

Résumé :

On peut grouper la plupart des ennuis des boîtes de vitesse en catégories telles que la difficulté à changer de vitesse, le glissement (vitesse qui saute), le bruit, le coincement, et la difficulté de changer de régimes.

Les boîtes de vitesses sont souvent soumises à des contraintes variables à savoir les changements de régimes, la qualité de chaussée, pontes et la vaillance du conducteur.

Toutefois un bon conducteur est celui qui examine son matériel et effectue les interventions au bon moment notamment les opérations préventives ce qui augmente la durée de vie des organes de transmission.

La lubrification est un facteur très sensible dans les boîtes à vitesse. Le choix de la qualité de l'huile ainsi les intervalles de vidange et changement de l'huile est primordiale.

L'intervention est parfois très délicate et demande une expérience car la plupart de mécano ne comprennent la source de problème vu la complexité de la transmission automobile.

Mots clés : Boîte de vitesse, transmission, engrenages, lubrification, diagnostics de panne des boîtes de vitesses.